

TR6S

Faz 5

TR6.125S | TR6.135S | TR6.145S

TR6.160S | TR6.170S



GÜCÜ İLE LİDER YENİ NESİL YERLİ DEV

Çiftçilerimizin ihtiyaç ve talepleri dikkate alınarak tasarlanan TR6S serisi, TürkTraktör fabrikalarında montajı yapılan ve yerlilik oranı gün geçtikçe artan, ülkemizde üretilen en yüksek güçlü traktörlerdendir. Yerli montaj olması sayesinde, çiftçilerimize ithal traktör kalitesini yerli ürün ulaşılabilirliğiyle sunmak mümkün olmaktadır. Seride 145 HP'den 175 HP'ye kadar maksimum güce sahip 5 farklı model yer almaktadır. Serinin en güçlüsü TR.170S modeli, 6 silindirli motoruyla 738 Nm maksimum tork değerine ulaşabilmektedir.

	TR6.125s	TR6.135s	TR6.145s	TR6.160s	TR6.170s
Nominal Motor Gücü (ECE R120) (HP)	116	125	135	135	145
Maksimum Motor Gücü (EPM) (ECE R120) (HP)	145	155	169	164	175
Silindir Sayısı (adet) / Silindir Hacmi (L) / Aspirasyon	4 / 4,5 / Turbo-Intercooler			6 / 6,7 / Turbo-Intercooler	
Maximum Tork @ 1.500 d/dk (EPM) (ECE R120) (Nm)	590	640	700	707	738



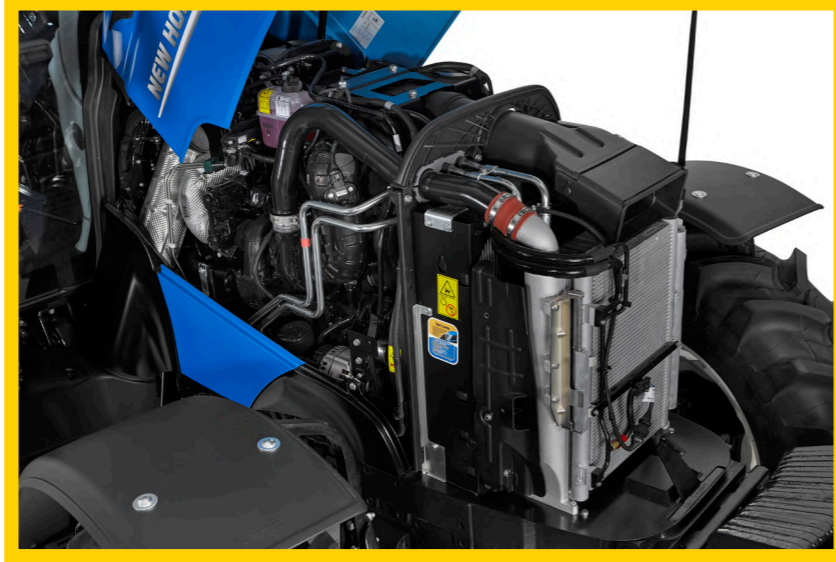


GÜCÜ KANITLANMIŞ FPT MOTOR TEKNOLOJİSİ

TR6S serisinde, Fiat Powertrain Technologies (FPT) motor geliştirme grubu ve New Holland grubunun tecrübeleri birleştirilerek tasarlanan, Faz 5 emisyon seviyesine sahip, yüksek performanslı NEF motorlar kullanılmaktadır. TR6.125s, TR6.135S ve TR6.145S modellerinde 4 silindirli ve 4,5 litre silindir hacmine sahip; TR6.160S ve TR6.170S modellerinde ise 6 silindirli ve 6,7 litre silindir hacmine sahip motorlar bulunmaktadır.

MOTOR GÜÇ YÖNETİM SİSTEMİ (EPM)

TR6S traktörler EPM sistemi sayesinde; kuyruk mili, şanzıman ve hidrolik güç gereksinimlerinde, anlık olarak 34 HP'ye varan güç artışları sağlayarak her türlü zorluğun üstesinden gelmektedir. Bu sayede, ihtiyaç duyulduğunda yeterli güç ve tork sunarak, yakıtı en verimli şekilde kullanmaktadır.



ECOBLUE™ HI-ESCR 2 TEKNOLOJİSİ

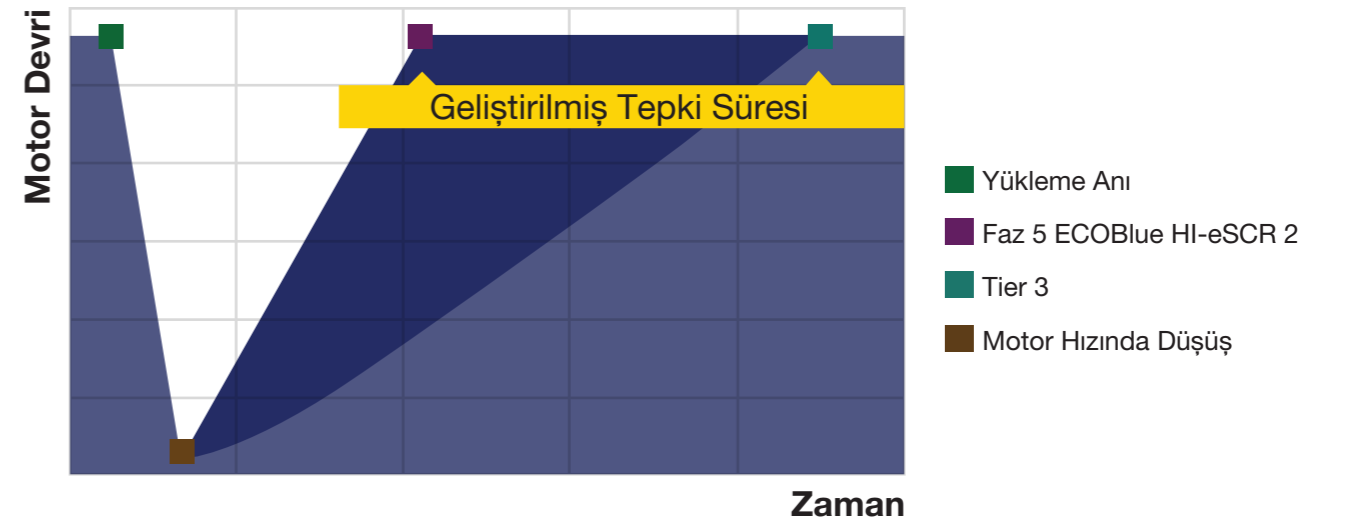
TR6S serisi traktörler, ECOBlue™ HI-eSCR 2 teknolojileri sayesinde sadece AdBlue kullanımı ile Faz 5 emisyon seviyesini yakalamaktadır. HI-eSCR üzerine ek filtre sistemi dahil edilip, NOx gazı kontrolü artırılarak partikül seviyesi düşürülmektedir. Bu sayede silindir bloklarına alınan temiz hava çok iyi yanma sağlamak ve mümkün olan en verimli şekilde tork ve güç elde edilmektedir.

ECOBLUE™ HI-ESCR 2 İLE ÇEVRE DOSTU ÜRETİM



YOL KONUMUNDA GÜÇ YÖNETİM SİSTEMİ

Tüm TR6S serisi traktörlerde standart olarak sunulan yol konumunda güç yönetim sistemi ile; traktör yük altındayken, motor otomatik olarak daha düz doğrultuda bir güç eğrisi sağlamakta ve yüklenmelere karşı devrini korumaktadır. Bu sayede özellikle yüklü halde rampa çıkışlarında istenilen ilerleme hızından ödün verilmemektedir.



DAHA FAZLA İÇ HACİM DAHA İYİ GÖRÜŞ

TR6S serisinde; sınıfında lider Horizon™ kabin yer almaktadır. Tek parça ön cam, tarlada ve yolda mükemmel görüş açısı sunmakta; 69 db(A) gibi düşük kabin içi ses seviyesi uzun saatler yorgunluk duymadan çalışabilmeyi sağlamaktadır.

Kabindeki sunroof ve ön cam güneşliği, güneş ışığını istenilen düzeyde ayarlamaya katkı sağlamaktadır. 4 silindirli modellerde sabit tip sunroof mevcut olup, serinin 6 silindirli modellerinde ise sunroof açılabilir özelliğindedir.

Seride, operatör konfor ve rahatlığı için birçok ayrıntı düşünülmüştür. Sürüş konforunu artıran kabin süspansiyonu tüm TR6S modellerinde standart olarak sunulmaktadır. Hava süspansiyonlu lüks operatör koltuğu; oturma açısı, ileri geri, yükseklik ve kolçak ayarı gibi çok çeşitli ayarlar yapılmasına imkan sağlamaktadır.



TR6S serisinde; 4 silindirli modellerde 4 adet, 6 silindirli modellerde ise 8 adet olarak sunulan ve 15.600 lümen değerine kadar güçlü bir aydınlatma sağlayan LED tavan aydınlatmaları, gece çalışmalarını gündüz gibi yapmaktadır.

Üç boyutlu far camı tasarımı, far yüzeyini dış etkilere korumasının yanı sıra çok daha modern bir görünüm sunmaktadır.

YARI OTOMATİK ŞANZİMAN

TR6S serisi; 8 oranlı, düşük ve yüksek olmak üzere iki ana kademeye sahip, yarı otomatik şanzıman ile donatılmıştır. TR6S serisinin; tüm 6 silindri motoru sahip modellerinde (160S ve 170S) ve ön aks süspansiyonuna sahip 4 silindri modellerinde eko olarak isimlendirilen 17. yol vitesi standart olarak sunulmaktadır. Serinin bazı modellerinde ise, 16 ileri - 16 geri yarı otomatik şanzıman bulunmaktadır. 17. yol vitesi sayesinde, yol sürüşlerinde daha düşük motor devirleri yakalanarak yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.



Yarı otomatik şanzıman, 40 km/h maksimum ilerleme ve 2,27 km/h minimum ilerleme hızı sunmaktadır. Sahip olduğu otomatik vites geçiş özelliği sayesinde; otomatik mod seçildiğinde motor yüklenmesi ve devrine göre vitesleri arttırıp azaltabilmektedir. Bu sayede özellikle sabit ilerleme hızı istenilen ekipmanlar ile çalışma esnasında ideal şartlar sağlanmaktadır.

ELEKTRO-HİDROLİK MEKİK KOLU

TR6S serisindeki elektro-hidrolik ileri geri mekik kolunun tepki hassasiyeti; çiftlik içinde, kısa mesafelerde ya da taşıma amaçlı uzun mesafelerde, ihtiyaç doğrultusunda 3 kademe olarak ayarlanabilmektedir.



GÜÇLÜ HİDROLİK SİSTEM

New Holland TR6S serisindeki güçlü hidrolik sistem; elektronik çeki kontrolü, 7.864 kg'a varan hidrolik kaldırma kapasitesi, 8 adet hidrolik güç çıkışı ve yüksek debili değişken hacimli hidrolik pompa (CCLS) ile en ağır yükleri kolayca kaldırabilmektedir. Yük algılama sistemine sahip pompa sayesinde sadece hidrolik sisteme yük bindiği anlarda yüksek kapasiteyle çalışan pompa, motora daha az yük bindirmekte bu sayede yakıt tasarrufu sağlanmaktadır. Serideki tüm modellerde, hızlı ekipman bağlantısı ve ayar imkanları sunan hidrolik orta kol standart olarak sunulmaktadır.



OTOMATİK KUYRUK MİLİ

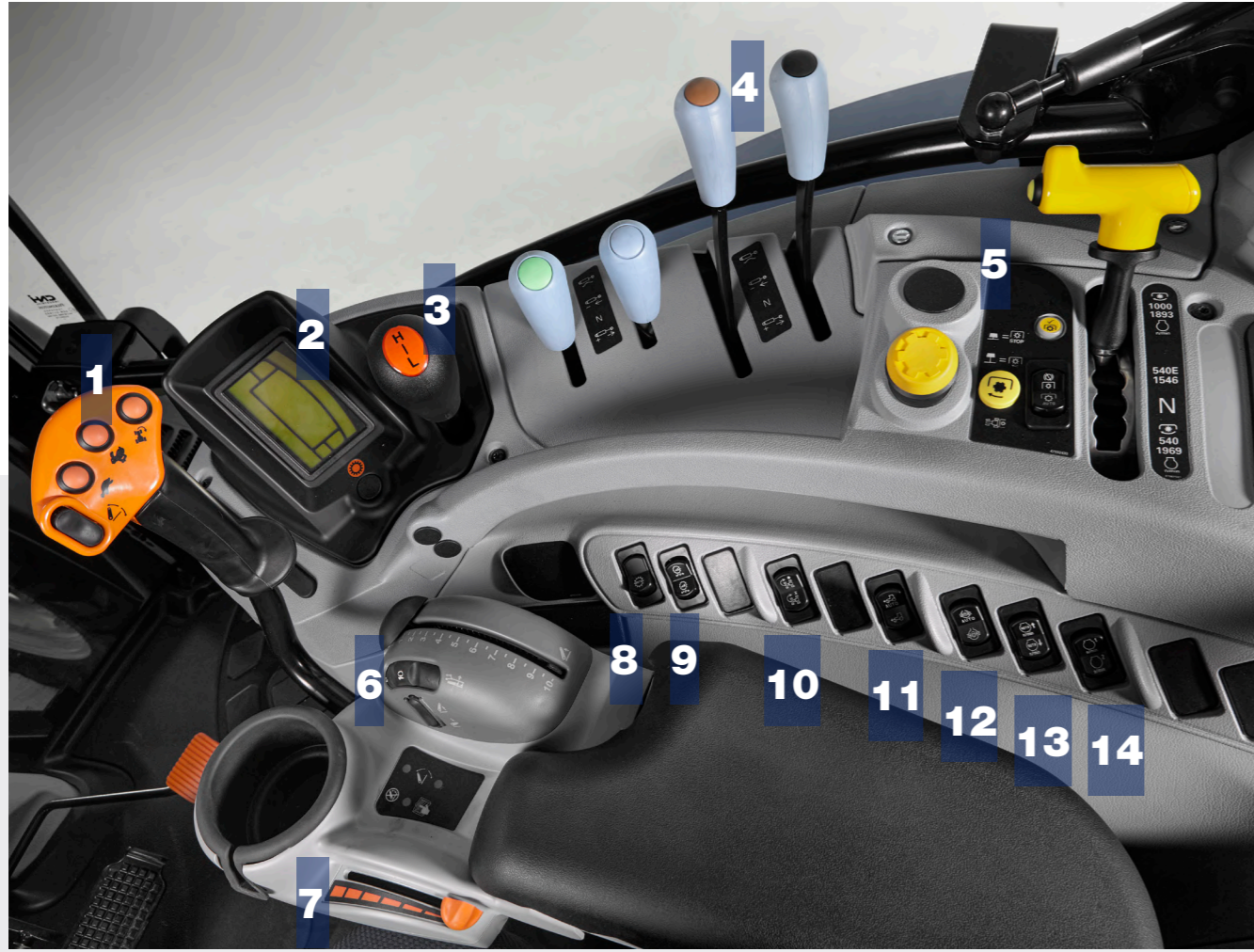
TR6S serisindeki otomatik kullanım özelliğine sahip kuyruk mili; 540, 540E ve 1.000 d/dk seçeneklerine sahiptir. Otomatik mod, ekipman daha önceden belirlenen yüksekliğe kaldırıldığında otomatik olarak kuyruk mili devrini kesmekte ve daha sonra tekrar çalıştırmaktadır.



ÇAMURLUK ÜSTÜ KONTROL DÜĞMELERİ

TR6S serisinin arka askı kolları ve kuyruk mili, çamurluk üzerinden de kolaylıkla kontrol edilebilmektedir.





- | | |
|--|---|
| 1 Çok Fonksiyonlu Levye | 8 Otomatik Şanzıman Modu (tarla ve yol için) |
| 2 Şanzıman Göstergesi | 9 Mekik Kolu Hassasiyet Ayarı (3 kademe) |
| 3 Yüksek ve Düşük Şanzıman Hız Kontrolü | 10 HTS Otomatik Tarla Başı Dönüş Sistemi |
| 4 Arka Hidrolik Çıkış Kontrolleri | 11 Otomatik Dört Çeker Sistemi |
| 5 Kuyruk Mili Kontrolleri | 12 Otomatik Diferansiyel Kilidi |
| 6 Üç Nokta Askı Derinlik Kontrolleri | 13 Motor Devri Arttırma - Azaltma |
| 7 Motor El Gazı | 14 Motor Hız Yönetim Sistemi (2 hafıza) |

GELİŞMİŞ GÖSTERGE PANELİ

TR6S serisinin dijital ve analog göstergeler bir arada bulunan gösterge paneli ile, traktörle ilgili tüm parametreler hızlı ve kolay bir şekilde takip edilebilmektedir.



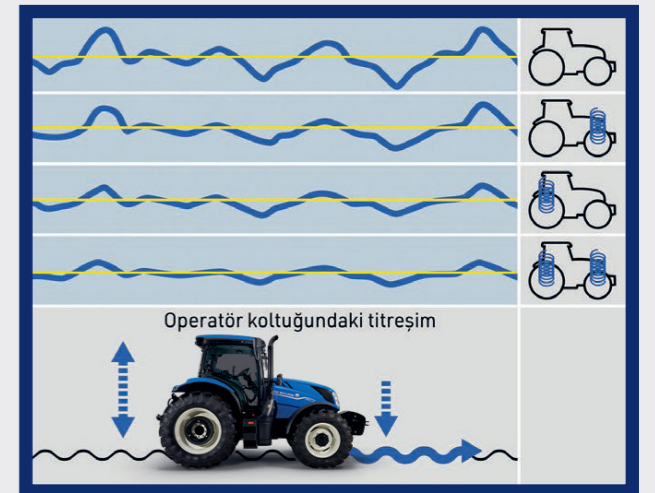
HTS TARLA BAŞI DÖNÜŞ SİSTEMİ

HTS sistemi ile; ekipman kaldırılıp indirilmesi, motor devrinin azaltılıp artırılması, hidrolik orta kol hareketleri gibi birçok fonksiyon hafızaya alınarak tarla başı dönüşler çok hızlı ve rahat bir şekilde gerçekleştirilebilmektedir.



ÖN AKS SÜSPANSİYONU

TR6.170S modelinde standart, diğer modellerde ise isteğe bağlı olarak sunulan Terraglide™ ön aks süspansiyon sistemi sayesinde, tarla şartlarında üstün çeki yeteneği sağlanırken; yol sürüşlerinde ise engebelerden etkilenmeden yüksek ilerleme hızlarına erişmek mümkün olmaktadır.



TEKNİK ÖZELLİKLER	TR6.125S	TR6.135S	TR6.145S	TR6.160S	TR6.170S
MOTOR					
Nominal Motor Gücü (ECE R120) (HP)	116	125	135	135	145
Nominal Motor Gücü (Ek Güç Üretimi İle) (ECE R120) (HP)	131	140	155	150	165
Maksimum Motor Gücü (ECE R120) (HP)	125	135	145	145	150
Maksimum Motor Gücü (Ek Güç Üretimi İle) (ECE R120) (HP)	145	155	169	164	175
Nominal Motor Devri (d/dk)	2.200				
Silindir Sayısı (adet) / Silindir Hacmi (L) / Aspirasyon	4 / 4,5 / Turbo-Intercooler			6 / 6,7 / Turbo-Intercooler	
Yakıt Enjeksiyon Sistemi	Common-Rail				
Valf Sayısı	16			24	
Maximum Tork @ 1.500 d/dk (ECE R120) (Nm)	528	560	605	611	650
Maximum Tork @ 1.500 d/dk (Ek güç üretimi ile) (ECE R120) (Nm)	590	640	700	707	738
Tork Rezervi (Standart / EPM) (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 46	40 / 40
Hız Yönetim Sistemi	Standart				
Emisyon Seviyesi	Faz 5				
Yakıt / AdBlue Deposu Hacmi (L)	218 / 39				
ŞANZİMAN					
Dişli Kutusu Tipi	Yarı Otomatik				
Vites Seçeneği	16 İleri - 16 Geri			17 İleri - 16 Geri	
İleri Geri (Mekik) Kolu Tipi	Elektro-Hidrolik				
Otomatik Tarla ve Yol Fonksiyonu	Standart				
Terralock™ (Otomatik Diferansiyel Kilidi)	Standart				
Terralock™ (Otomatik Çift Çeker Kumandası)	Standart				
HİDROLİK					
Çeki Kontrol Tipi	Elektronik				
Lift-O-Matic™	Standart				
Maksimum Kaldırma Kapasitesi (kg)	7.115 / 7.864 (CCLS pompa ile)			7.864	
Çift Hatlı Hidrolik Römork Freni	Standart				
Çamurluk Üstü Hidrolik Kontrol Kumandası	Standart				
Hidrolik Güç Çıkışı (adet)	8				
KUYRUK MİLİ					
Kumanda Tipi	Elektro-Hidrolik				
Otomatik Kuyruk Mili Özelliği	Standart				
Devir Seçenekleri (d/dk)	540 / 540E / 1000				
Motor Devri @ 540 PTO Devri (d/dk)	1.969				
Motor Devri @ 540E PTO Devri (d/dk)	1.546				
Motor Devri @ 1000 PTO Devri (d/dk)	1.893				
Çamurluk Üstü Kuyruk Mili Kontrol Kumandası	Standart				
ÖLÇÜLER					
Dingil Açıklığı (mm)	2.642				
Toplam Uzunluk (mm)	5.189				
Toplam Yükseklik (mm)	2.780			2.900	
AĞIRLIKLAR					
Ek Ön Ağırlık (adet x kg)	18 x 45				
Ek Arka Ağırlık (adet x kg)	6 x 65				
Toplam Traktör Ağırlığı (Ek Ağırlıksız) (kg)	5.430	5.490		5.610	
STANDART LASTİK ÖLÇÜLERİ					
Ön - Arka	14.9R28 - 18.4R38				
EK DONANIM ÖZELLİKLERİ					
Ön Aks Süspansiyonu	İsteğe Bağlı			Standart	
Mekanik Kabin Süspansiyonu	Standart				
17. Yol Vitesi	İsteğe Bağlı			Standart	

Kullanılan fotoğraflar ve belirtilen teknik bilgiler, Türkiye pazarına sunulmayan ya da standart teslimat kapsamında bulunmayan aksesuar ve donanımlar içerebilir. Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş. bu broşürde söz konusu edilen teknik bilgi ve spesifikasyonları değiştirme hakkını saklı tutar. Satın almak istediğiniz ürünün özellikleri hakkında güncel ve doğru bilgiye ulaşmak için bayilerimize başvurmanızı rica ederiz.